N°126 - MARS 2021 - GRATUIT

la ficelle

L'histoire de Lyon va vous surprendre

VÉLODROME DE LA TÊTE-D'OR

Fondé en 1965

BIP
Bureaux Immobiliers du Plateau

Spécialiste sur Croix-Rousse, Lyon 1er, Caluire
Bureaux immobiliers du Plateau
113, bd Croix-Rousse 69004 Lyon
Consultez nos annonces sur www.agencebip.com

Cabinet Balland 04 78 28 46 36

Chez AUDITION CONSEIL une audition de qualité à un prix 100% maîtrisé

David Colin
Audioprothésiste D.E., Docteur en neurosciences (PhD)
et maître de conférence associé à l'Université Lyon I

Fini les publicités avec de fausses offres promotionnelles, c'est enfin LE SERVICE ET LE CONSEIL qui font la différence.

Il est reconnu que l'appareillage auditif améliore la qualité de vie en préservant le bon fonctionnement du cerveau. Comme le sport qui préserve votre état de santé général, bien entendre maintient votre cerveau en forme ! Or, la période que nous traversons est compliquée, plus encore pour ceux qui ont des troubles auditifs, des difficultés pour bien entendre le téléphone et la télévision ou qui peinent à saisir la parole dans les milieux bruyants. Avec le port du masque, il est aussi plus difficile de communiquer car la lecture labiale et les indices faciaux n'aident plus à la compréhension.
Pour accompagner les malentendants, nous avons des solutions adaptées à la période que nous traversons ; que ce soit avec la connectivité pour mieux entendre le téléphone et la télévision, des solutions rechargeables pour éviter l'achat de piles ou même des options de réglages à distance afin de limiter vos déplacements.

Votre Santé est notre priorité

Une nouvelle organisation dans tous les centres AUDITION CONSEIL

- La porte des centres est fermée pour maîtriser les flux.
- Mise en place de vente par correspondance pour éviter les déplacements (piles, produits d'entretien).
- Tous les audioprothésistes ont suivi une formation pour le réglage à distance des appareils.

Un accompagnement personnalisé sur le long terme

Pour vous offrir un confort auditif optimal, votre audioprothésiste AUDITION CONSEIL vous accompagne dans toutes les étapes de votre appareillage. Après un bilan auditif offert, nous vous proposons un essai gratuit de vos aides auditives d'un mois durant lequel nous restons à votre disposition pour affiner leurs réglages et s'assurer qu'ils correspondent à vos attentes et à vos besoins. Ensuite vous bénéficiez d'un suivi régulier pendant toute la durée de vie de vos appareils. Tous les trois mois, vous êtes donc invités à des visites de contrôle afin de vérifier le bon fonctionnement des aides auditives et nous réalisons des tests pour améliorer continuellement les performances de votre appareillage.
Profitez de ce début d'année pour découvrir les nouvelles solutions que nous avons sélectionnées pour vous : des solutions 100 % Santé sans reste à charge aux dernières innovations rechargeables et connectées. Prenez rendez-vous avec votre spécialiste AUDITION CONSEIL de proximité.

Offres 100% Santé

Nouveau en 2021
vos aides auditives 100 % Santé
totalement remboursées*

Afin d'améliorer l'accessibilité à l'appareillage et pour mieux contrôler la qualité de la prise en charge, les pouvoirs publics ont mis en place la politique « 100 % Santé ». Cette nouvelle législation fait évoluer la base de remboursement des appareils auditifs par la Sécurité sociale, complétée par les mutuelles selon le contrat de chaque assuré.

Renseignez-vous auprès de votre audioprothésiste !

N°126 - Mars 2021

la ficelle
L'histoire de Lyon va vous surprendre

Directrice de la publication
Julie Bordet-Richard

Rédaction :
Julie Bordet-Richard
juliebordet@laficelle.com
(06 14 03 75 34)

Josette Bordet
josettebordet69@gmail.com
(06 52 12 82 58)

Publicité
Véronique Segard
(06 15 78 03 03)
publicite@laficelle.com

La Ficelle.
94 bd de la Croix-Rousse
69001 Lyon
Tél. 04 78 28 16 58
redaction@laficelle.com

Impression :
IPS (Reyrieux -01)
Edité à 15 000 exemplaires

Distribution :
Société Goliath, Lyon 1er

La ficelle SARL
Capital : 8000 euros. Siège social : 94 boulevard de la Croix-Rousse 69001 Lyon. Objet social : édition de publications de presse et de sites Internet
Gérante : Julie Bordet.
RCS : 503 200 487 RCS LYON
ISSN 2111-8914

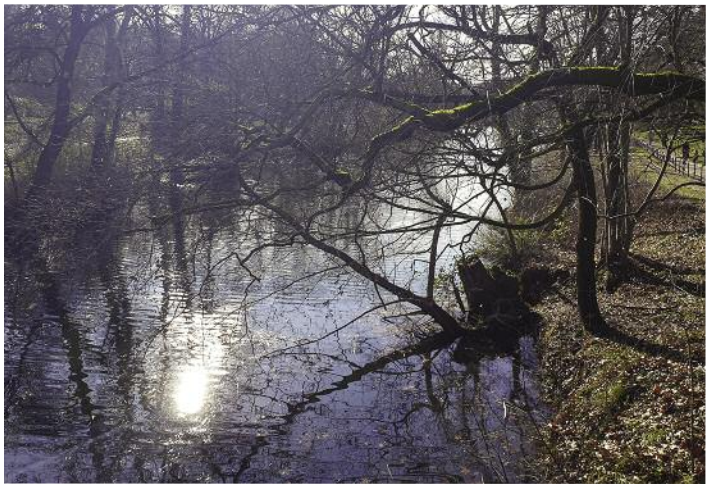
Toute reproduction ou représentation intégrale ou partielle par quelques procédés que ce soit, des pages et des publicités publiées dans la présente publication, faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

Les lieux où trouver La ficelle

Édito

Mars. Les jours s'allongent et les virus sont toujours là. Masques et couvre-feu n'entament cependant pas notre détermination à parcourir la ville à la découverte de ses richesses, humaines, artistiques, scientifiques, architecturales ou simplement curieuses. Parmi elles, le vélodrome de la Tête d'Or, peu connu, et cependant au centre de la ville depuis 1894 ; Un ingénieur croix-roussien, inventeur d'un moteur relié à deux fils suspendus, permettant d'actionner un véhicule de transport urbain : le trolleybus ; La démolition du Palais de la Foire, l'oeuvre majeure de l'architecte Charles Meysson, pour faire place à la Cité internationale.
Bonne lecture

Julie Bordet-Richard



Parc de la Tête d'Or - Février 2021

Sommaire

Le gone du mois
Louis Lombard-Gérin
Ingénieur-inventeur Croix-Roussien

La ficelle démêle
Parc de la Tête-d'Or : un vélodrome discret

Lyon d'autrefois
1980 : démolition du Palais de la Foire de Lyon

Les artistes de La Ficelle
Chloé Lantéri

Le journal ne vit que par ses annonceurs, en les privilégiant lors de vos achats, vous aiderez La ficelle.

La ficelle en téléchargement
www.laficelle.com

POUR CONSULTER D'ANCIENS NUMÉROS : WWW.LAFICELLE.COM

Les lieux de dépôt du journal figurent sur www.laficelle.com

Fondé en 1965
BIP
Bureaux Immobiliers du Plateau
Cabinet Balland
113, bd Croix-Rousse 69004 Lyon
Consultez nos annonces sur www.agencebip.com
04 78 28 46 36

Spécialiste sur Croix-Rousse, Lyon 1er, Caluire

LYON 4 HENON/CHAZIERE
CALME IMM 1984 CONFORTABLE T2 LUMINEUX 4EME ETG SANS VIS-A-VIS 65M2 UTILES BEAU SEJOUR 27M2 PARQUET 2 PORTES FENETRES BALCON SUD CUISINE + CELLIER CHAMBRE 12M2 GRAND BAINS CHAUFFAGE INDIVIDUEL GAZ APPARTEMENT ENTIEREMENT A REACTUALISER PLACE DE PARKING PRIVATIVE DPE D154 CHARGES 1136€/AN 24 LOTS
334.000 € FAI.CV + GARAGE POSSIBLE 30.000 €

LOUIS LOMBARD-GÉRIN
INGÉNIEUR-INVENTEUR CROIX-ROUSSIEN

Un véhicule de transport urbain actionné par un moteur électrique relié à deux fils suspendus, voilà le trolleybus, l'invention de l'ingénieur lyonnais Louis Lombard-Gerin.

Retour sur son parcours.
Nous sommes en 1868. Grâce à de solides connaissances en électricité et en construction mécanique acquises à l'École Centrale des arts et Manufactures de Paris, en 1868, Louis Lombard crée son entreprise, développe rapidement son affaire dans le Rhône mais aussi dans les départements limitrophes. Il a ses locaux professionnels sur le quai Saint Vincent. Il habitera à partir de 1880 au 90 Boulevard de la Croix-Rousse dans un immeuble construit par sa belle-famille !
Son expertise lui permet d'obtenir des contrats de licence importants, en particulier pour les générateurs et transformateurs haute tension ZBD inventés en 1885 qui lui procurent un volant d'activité croissant.
Cela lui permet une « première » :
Il installe une petite centrale hydraulique comprenant 2 turbines de 50CV sur la rivière Lez, à 5 Km de Dieulefit, en lieu et place d'un moulin à farine. Avec les générateurs entraînés par les turbines, et le transformateur ZBD à haute tension (2 000 Volts), Il alimente en électricité les villages de Dieulefit (3000 habitants) et Valréas (10000 habitants) où sont installées respectivement 115 et 230 lampes d'éclairage public, avec une marge de puissance autorisant quelques maisons individuelles.

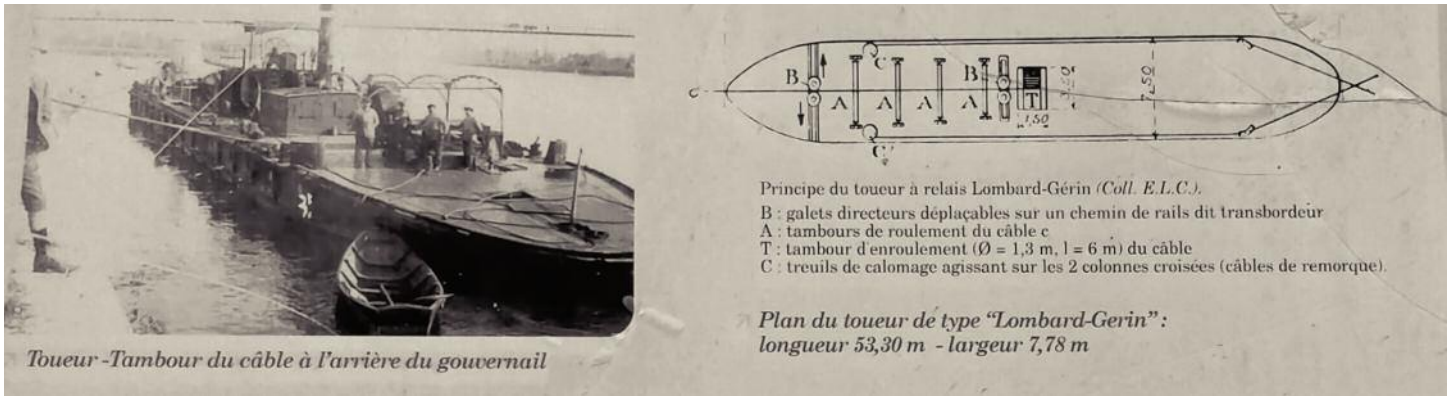
C'ÉTAIT EN FRANCE, LA PREMIÈRE INSTALLATION DE PUISSANCE À LONGUE DISTANCE PAR LIGNE À HAUTE TENSION !

C'était en France, en 1888 la première installation de puissance à longue distance par ligne à haute tension !
De même il avait acquis la licence d'un système d'éclairage puissant appelé « bougie électrique », basé sur des lampes à arc ; il l'installe en 1879 dans le théâtre de Bellecour et aussi au Grand Bazar de Lyon dont il illumine la façade ; c'était la seconde installation de ce type dans le monde !
Son cabinet d'ingénierie se développe grâce à des applications de l'électricité : lignes haute tension à longue distance, électrification des quartiers nouvellement construits. Il a été l'un des premiers à électrifier les groupes de nouveaux immeubles de la rive Gauche du Rhône.
Il fait aussi de nombreuses installations d'usines textiles, industrie dominante dans la région, comme on le sait.
Son expertise mécanique permet la mise au point d'un remorqueur spécial pour le transport fluvial dans les endroits difficiles. Le système a été utile au commerce par barges de la compagnie de navigation de sa belle-famille, pour franchir les rapides du Rhône à la hau-

À Dieulefit et Valréas, sont installées respectivement 115 et 230 lampes d'éclairage public

Le trolleybus de Louis Lombard-Gérin qui fut présenté lors de l'Exposition Universelle de 1900 à Paris

L'épave de « l'Ardèche », un des remorqueurs de 325T de la compagnie Lombard-Gerin, construit en 1896



Le principe du remorqueur

teur de Tournon ! Aujourd'hui, on peut voir sur les berges du Rhône, au port fluvial de l'Epervière près de Valence, l'épave de « l'Ardèche », un des remorqueurs de 325T de la compagnie Lombard-Gerin, construit en 1896.

Le remorqueur est propulsé par une roue à aube de 2.4M de diamètre ; lors de très forts courants, il se tracte, ainsi que la barge qui lui est accrochée, par un câble dont une extrémité est fixée sur la berge ; il s'enroule sur un immense tambour embarqué dans le remorqueur (diamètre 2.4 mètres, longueur 6mètres) sur lequel sont embobinés 12Km de câble. Il y a un système de guidage du câble très astucieux pour le parfait enroulement.

Le système a donné toute satisfaction pendant de nombreuses années. Mais il n'a pas résisté à la liaison par rail entre Lyon et Marseille !

Louis Lombard a été consulté pour l'installation d'un ensemble similaire pour franchir

À LYON IL INSTALLE EN 1914 LE FUNICULAIRE DE SAINT-PAUL À FOURVIÈRE

les « portes de l'enfer » sur le Danube. Il a aussi été sollicité pour résoudre le même problème sur le Yang-Tsé ; il était allé sur place mais l'arrivée de la guerre et son décès en 1918 ont coupé court à la réalisation !

La compagnie a eu un important développement dans les systèmes de funiculaires. En particulier il installe celui du Pic du Jer près de Lourdes qui est encore en opération A Lyon il installe en 1914 le funiculaire de Saint-Paul à Fourvière qui opère jusqu'en 1937.

L'inventeur. Son heure de gloire se situe un peu avant 1900 : il prend un brevet sur un système de trolley pour un bus. Les tramways électriques existaient depuis quelques années, mais il était conscient qu'un système où des rails ne sont pas nécessaires serait très utile dans les villes au relief tourmenté. L'amenée du courant électrique à un véhicule mu par un moteur électrique au moyen de deux fils suspendus, était une solution, il restait à trouver un moyen pratique de le réaliser.

En 1898, il prend un brevet sur un système de collecteur de courant mobile sur une ligne à deux fils, située à 7 mètres de haut ; le collecteur est lui-même entrainé par un petit moteur qui synchronise l'avance du collecteur et du véhicule.

Il obtient de faire marcher son trolleybus à l'Exposition Universelle de 1900 à Paris. Le prototype fonctionne parfaitement et transporte des milliers de visiteurs ébahis ! Cela lui permet d'obtenir la légion d'honneur et… de faire faillite la même année. La société en faillite est rachetée par la CGE, mais elle ne dura

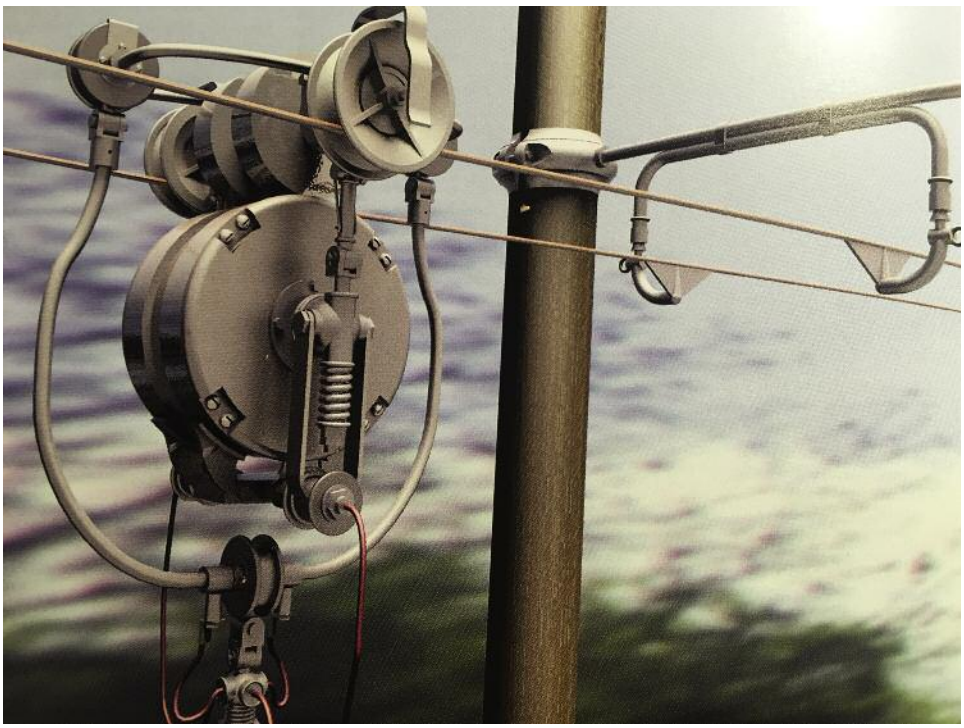
Le funiculaire du Pic du Jer près de Lourdes

pas. Dans des conditions d'usage plus difficile, le système n'est pas au point ; il n'y eut que 11 véhicules vendus et en fonctionnement en cinq ans d'activité ! Louis avait pris soin de créer une société complétement séparée de son cabinet d'ingénierie pour cette branche d'activité ; la défaillance n'eut pas de répercussion désastreuse sur sa propre entreprise.

Nonobstant ce bref épisode, Louis Lombard-Gerin a acquis une forte réputation d'homme tourné vers le progrès technique ; y compris hors de nos frontières, et son entreprise prospère.

Lorsqu'il décède en 1918 beaucoup de sommités lyonnaises et parisiennes viennent faire son eulogie et tous mentionnent qu'il a été un remarquable entrepreneur, attaquant toutes les facettes des technologies nouvelles avec une très grande compétence.

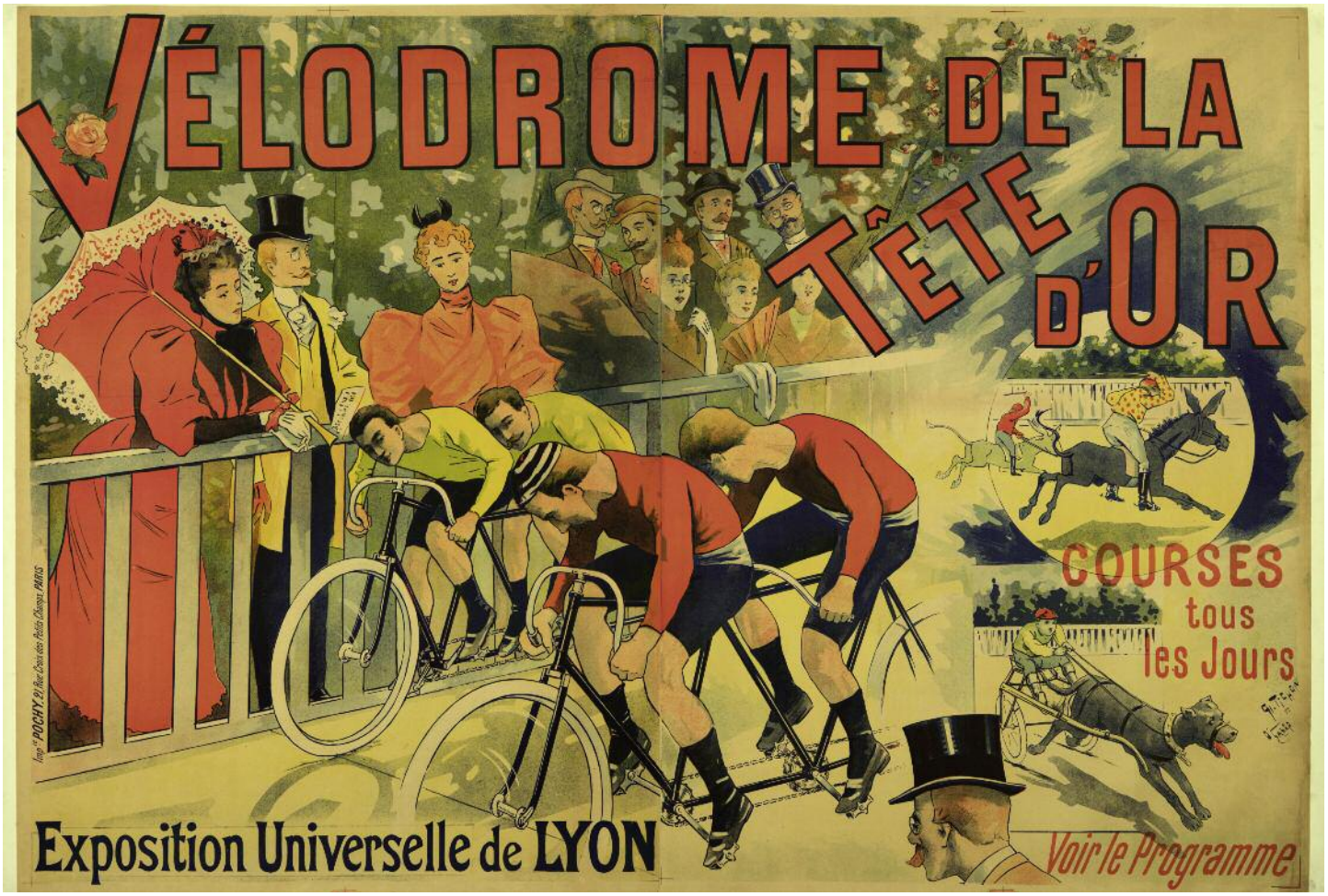
Texte rédigé par Georges Brun, arrière petit-fils de l'ingénieur-inventeur



Système de collecteur de courant mobile

PARC DE LA TÊTE-D'OR
UN VÉLODROME DISCRET

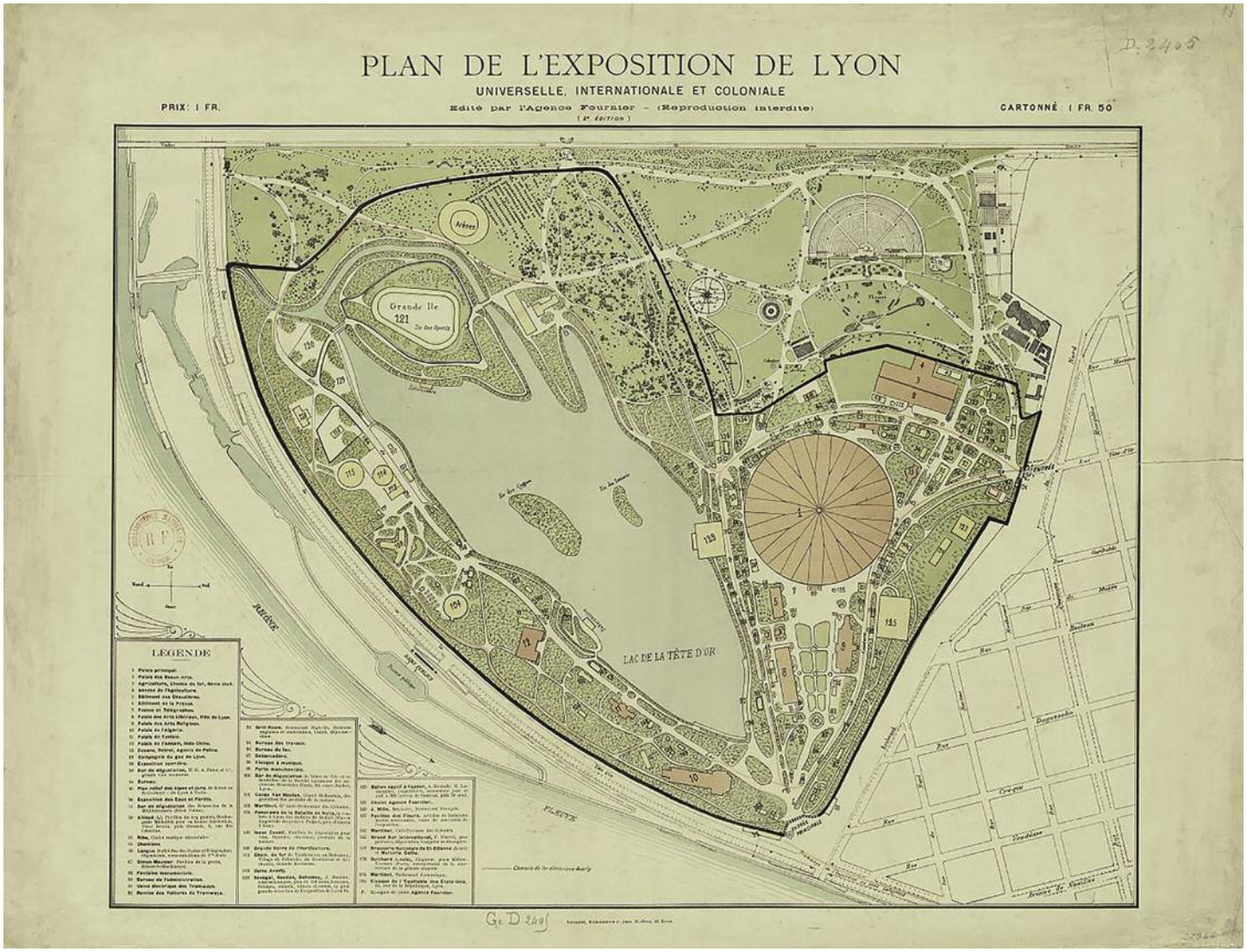
Bien caché dans le parc de la Tête d'Or, le vélodrome Georges Préveral continue d'abriter les compétitions de vélos et les manifestations sportives depuis 1894. Installé sur la grande île du lac, malgré la grogne des riverains dénonçant la destruction du lieu et la fin de sa tranquillité, il est le résultat de la volonté des clubs cyclistes, de Lyon et sa région, de créer un vélodrome sur les pelouses du parc.



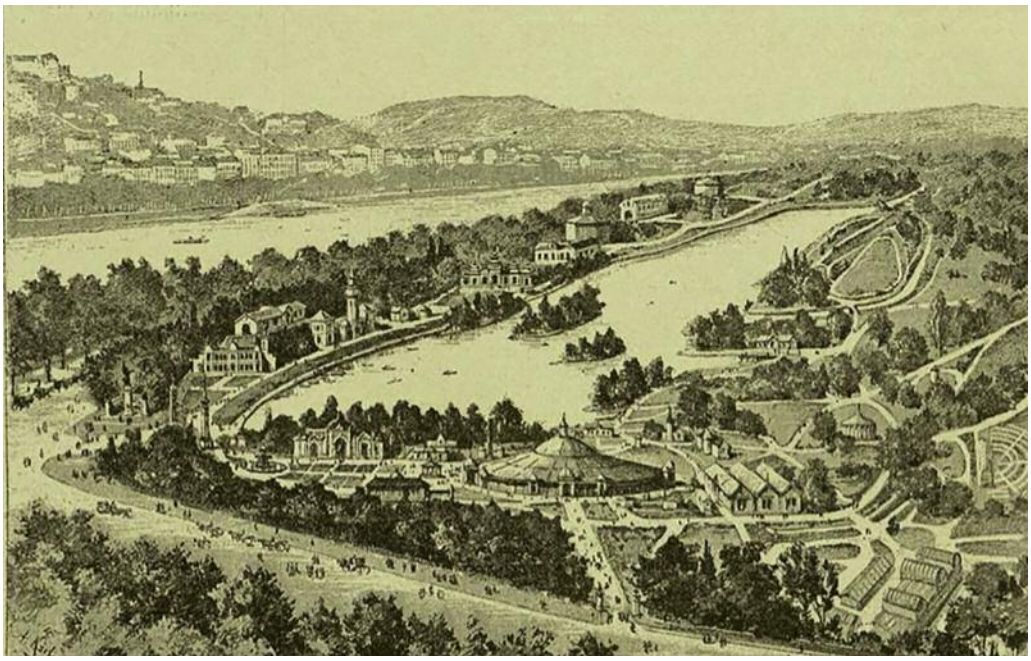
AML 7FI/3434

Sur la « Grande Ile des Sports » du lac du Parc de la Tête d'Or, le vélodrome se construit en même temps que s'organise l'exposition universelle de 1894. Conçu par les architectes MM.Bouilhères et Teyssère, eux-mêmes préposés à la mise en scène architecturale de l'exposition, le vélodrome est décrit[1] comme « très coquet, bien aménagé et complètement entouré d'arbres. Restaurant. Brasserie. Piste excellente ». Une piste de plus de 300m de long, aux deux virages très bien relevés en ciment de Grenoble sur fondation de béton. Des tribunes pour plus de 3000 personnes et un quartier des coureurs confortablement installés : douze cabines particulières, salle de douches…etc.

UNE PISTE DE PLUS DE 300M DE LONG, AUX DEUX VIRAGES TRÈS BIEN RELEVÉS EN CIMENT DE GRENOBLE SUR FONDATION DE BÉTON



BNF



Vue générale de l'Exposition, B.O.E.L du 3 mai 1894

LE SPORT A BEAU ÊTRE À LA MODE, LA SITUATION FINANCIÈRE N'EST PAS FLORISSANTE. LES COMPÉTITIONS NE RAPPORTENT PAS SUFFISAMMENT

L'exposition universelle et le vélodrome sont inaugurés à quelques semaines d'intervalle et attirent plusieurs milliers de visiteurs sensibles à l'ensemble de « palais », pavillons multiples dont une coupole remarquable, et des bâtiments ayant pour thèmes les colonies françaises, mais aussi des exhibitions diverses : grande fantasia aux 50 cavaliers, démonstrations des cavaliers Touaregs, danses et théâtres d'ombres chinoises….tandis que courses et championnats cyclistes continuent.

Ces beaux équipements, qui ne sont que provisoires, sont censés disparaître après la durée de l'exposition. Cependant l'engouement pour « la petite reine » préserve le vélodrome et ses activités cyclistes : entraînements, initiations au sport….

Le sport a beau être à la mode, la situation financière n'est pas florissante. Les compétitions ne rapportent pas suffisamment à la municipalité qui juge opportun de fermer l'établissement. Pendant ce temps-là, la piste non entretenue se dégrade. Que va-t-il adve-

Philippidès

Chrysomallos

nir du vélodrome ? C'est l'exposition universelle de 1914 qui décide de son sort. Il devient une vitrine ludique comme le montre l'affiche des Archives de Lyon. Courses de vélos, courses de chiens attelés, courses d'ânes, sont proposées aux visiteurs.
Pendant les années qui suivent, compétitions, entraînements et spectacles animent le lieu, avant une rénovation d'envergure envisagée par le maire Edouard Herriot en 1932 afin non seulement d'améliorer piste et tribunes, mais aussi d'offrir du travail aux chômeurs. Pari tenu. Le vélodrome a pu continuer son activité et favoriser la création d'emplois divers jusqu'aux sculpteurs préposés à la réalisation des quatre statues dominant le mur d'enceinte. Deux sont réalisées par les sculpteurs Marcel et Léopold Renard. Celles-ci représentent Chrysomallos, une créature fantastique évoquant un bélier ailé, et Phillipidès, célèbre coursier athénien après son exploit à la bataille de Marathon.

COURSES DE VÉLOS, COURSES DE CHIENS ATTELÉS, COURSES D'ÂNES, SONT PROPOSÉES AUX VISITEURS

Offre "100 % connecté" AUDITION CONSEIL TOTALEMENT REMBOURSÉE*

TECHNOLOGIE SUISSE

Bernafon, une aide auditive fiable

De la baisse de l'audition légère aux troubles auditifs plus marqués, les aides auditives savent s'adapter pour répondre efficacement aux besoins de chacun.

Avec ces appareils développés par Bernafon, vous redécouvrez la richesse et la diversité sonore de votre environnement quotidien ainsi que la connectivité sans fil avec les appareils Bluetooth® (téléphone, télévision, musique).

bernafon

Your hearing · Our passion

- Compréhension de la parole optimisée
- Adaptation automatique aux sons de votre environnement
- Connectivité sans fil avec les appareils Bluetooth® (téléphone, télévision, musique)

* Valable à compter du 1er janvier 2021, avec un contrat mutuelle ou CMU

DÉPISTAGE, INFORMATIONS ET CONSEILS GRATUITS

vous attendent dans vos centres AUDITION CONSEIL jusqu'au 26 février 2021.

Prenez rendez-vous !

Test(1) et **essai**(2) **gratuits**

Vérification et nettoyage gratuits de vos aides toutes marques même achetées ailleurs

(1) Test non médical (2) Sur prescription médicale ORL

AUDITION CONSEIL, UN GROUPE D'INDÉPENDANTS DEPUIS 20 ANS DANS LE RHÔNE

Noémie BENCHETRIT · Paul BERGER · Tiphaine BIGEARD · Dr David COLIN · Mathieu FERSCHNEIDER · Pr Stéphane GALLEGO · Renaud GAYTE · Laetitia JOUFFREY · Muriel KREISS · Valentine MARCHAND · Aude MERCIER · Marie PASKO · Laurène RACHIDI · Ayoub RAMI · Dr Fabien SELDRAN · Guy SERVETTAZ · Mélanie SONTHONNAX

Lyon 1er Terreaux
22 rue Constantine
04 72 41 88 03

Lyon 3e Lacassagne
34 bis av. Lacassagne
04 72 12 01 08

Lyon 4e Croix-Rousse
130 bd Croix-Rousse
04 78 39 28 52

Lyon 5e St-Just
68 rue de Trion
04 81 65 93 74

Lyon 6e Lafayette
299 cours Lafayette
04 78 42 95 28

Lyon 6e Foch
60 av. Maréchal Foch
04 78 93 98 61

Lyon 7e Gambetta
8 place Victor Basch
04 37 28 08 05

Lyon 8e États-Unis
83 bd. des États-Unis
04 28 70 75 02

Lyon 9e Vaise
Pl. de Paris, 5 rue Laporte
04 78 15 95 81

Villeurbanne Gratte-Ciel
40 rue Michel Servet
04 37 43 04 54

Villeurbanne Charpennes
30 rue Gabriel Péri
04 37 48 08 01

Bessenay
27 place du Marché
04 78 43 55 56

Charbonnières
Pôle Médical
104 rte de Paris
04 81 65 44 30

Chasselay
Pôle de Santé
256 rte de Montluzin
06 08 93 86 01

Craponne
54 av. E. Millaud
04 72 66 16 73

Givors
6 rue de la Fraternité
04 28 70 50 50

Lentilly
14 place de l'Église
09 81 95 70 58

Mornant
Bat. B, 15 av. du Souvenir
04 81 65 47 28

Pierre-Bénite
53 bd de l'Europe
04 78 51 10 13

St-Didier au-Mt-d'Or
5 rue du Castellard
04 72 18 95 37

Saint-Fons
Es. Méd. Pluridisciplinaire
61 rue Mathieu Dussurgey
07 61 68 21 02

Rillieux-la-Pape
2518 rte de Strasbourg
1 rue André Janier
04 78 06 55 48

Vaulx-en-Velin
10 rue Émile Zola
04 81 65 17 94

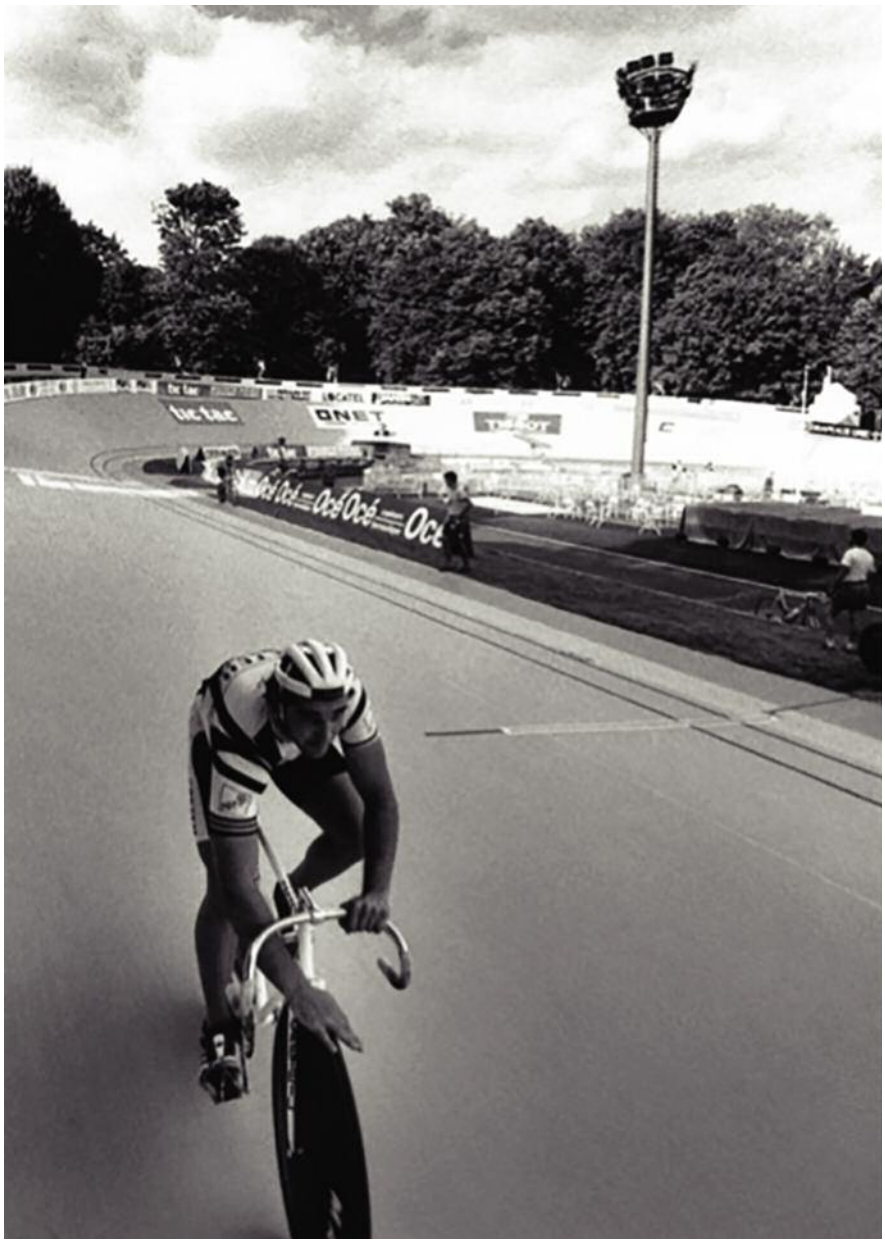
Villefranche/Saône
119 rue d'Anse
04 74 06 28 24

Porte de l'Isère :
Bourgoin-Jallieu
3 rue des Castors, La Grive
04 74 43 01 30

Morestel
18 Grande Rue
04 28 70 61 35

AUDITION CONSEIL

auditionconseil.fr



Championnats du monde de cyclisme sur piste (1989) : entraînement sur la piste du vélodrome Tête-d'Or. BML / P0741 FIGRPTL0265 12

Entrainement de demi-fond
BML P0741 FIGRP00459 008

Ponçage de la piste avant la visite d' Eddy Merckx au vélodrome Tête-d'Or et en prévision des épreuves du championnat du monde.
BML / P0741 FIGRP00054 001E

Le vélodrome de la Tête d'Or nommé « vélodrome Georges Préveral » en 2006, en hommage à l'ancien président du Sprinter Club Croix-Rousse Caluire, voit s'enchaîner les rencontres amicales et les compétitions, mais c'est en 1989 qu'il prend des galons avec le championnat du monde sur piste. Pendant une semaine d'août, Lyon vit au rythme du vélo. Les supporters viennent acclamer leur champion à l'entraînement sur la piste flambant neuve, tout récemment remise en état à grands frais. Piste en résine et éclairage à forte puissance, pour des courses de vitesse, poursuite, demi-fond...Eddy Merckx, l'ancien champion cycliste belge, venu visiter le vélodrome de la Tête d'Or, reconnaît la qualité de la piste, son bon profil aux virages très relevés, et la bonne longueur de l'anneau. Une quinzaine d'épreuves sont disputées par des professionnels et des amateurs de tous pays. Les coureurs italiens dominent les épreuves hommes, tandis que Jeannie Longo rafle les médailles d'or en poursuite individuelle et course aux points.

LES COMPÉTITIONS CYCLISTES IMPORTANTES SE SUCCÈDENT JUSQUE DANS LES ANNÉES 2000. CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DEMI-FOND, CYCLO-CROSS...

Les compétitions cyclistes importantes se succèdent jusque dans les années 2000. Championnat de France de demi-fond, cyclo-cross, mais aussi ….tournois de tennis. En effet, à partir de 2017, des courts de tennis en terre battue sont installés sur la pelouse du vélodrome ainsi que sur les parkings environnants pour que s'y déroule le Tournoi Open Parc Auvergne-Rhône-Alpes Lyon, avec un court central dans le vélodrome pouvant recevoir 4500 personnes dans ses tribunes. Wilfried Tsonga y remporte l'épreuve en 2017.

Le vélodrome devient multi sports. On y pratique le vélo bien sûr, mais tous les sports collectifs, les sports d'adresse, les sports de grimpe, et aussi des compétitions comme le « slackline »

A partir du 2 juillet 2020, la Ville innove avec l'ouverture d'une piscine éphémère sur les pelouses du vélodrome. Deux bassins hors sol, 2000 m2 de plage aménagés avec des espaces de détente, parasols, transats. Un accès possible sous réservations afin de respecter « les gestes barrières » du temps de Covid... Qu'en sera-t-il cet été 2021 ? L'éphémère pourra-t-il être reconduit ?

SOURCES
1/ Dictionnaire vélocipédique de V.Donnevoi en 1895
Archives municipales de Lyon
Bibliothèque municipale de Lyon

Championnat de France en 2019 – Emilien Clère champion de demi-fond - Elo photographie (la voix de la Haute Marne)

Slackline

Wilfried SONGA – wiki

MIEUX DORMIR
Espace dos et sommeil

85 Rue Jean Moulin
69300 CALUIRE
04 72 27 00 58

277 Rue Garibaldi
69003 LYON
04 78 62 86 04

5 Avenue Edouard Millaud
69290 CRAPONNE
04 72 24 74 54

www.mieuxdormir.com

Aux Lazaristes - La Salle
Frères des Écoles Chrétiennes
LYON

campus La Salle
www.campus.lasallefrance.fr

Site Saint-Barthélémy
- Direction Générale
- Collège niveaux 4ème et 3ème
- Lycée Général et Technologique
- CPGE Scientifiques
- CPGE ECAM
- En collaboration avec LA SALLE - EMCI de Saint-Étienne :
  - Bachelor "Responsable de Zone Import-Export" Titre certifié RNCP de niveau 2 - Bac+3 en alternance
  - M2 "Manager du Développement International" Titre certifié RNCP de niveau 1 - Bac+5 en alternance

Site Les Carmes
- Internat - CGPE - Étudiants

24, montée Saint-Barthélemy 69005 Lyon
Tél. 04 72 77 13 90

Site Neyret
- Lycée Général et technologique
- Lycée Professionnel
- BTS
- Licence Professionnelle
- Centre de formation

1, rue Neyret 69001 Lyon
Tél. 04 72 10 10 30

Site Saint-Jean
- Maternelle et Élémentaire
- Collège niveaux 6ème et 5ème
- Internat - Collège (3ème) et Lycée - Garçons / filles

3, place Saint-Jean 69005 Lyon
Tél. 04 78 42 40 13

Site Denfert-Rochereau
- Collège

45, rue Denfert-Rochereau 69004 Lyon
Tél. 04 72 10 10 55
www.lasalle-69.com

Site Limonest
- Collège

Chemin de la Sablière 69579 Limonest
Tél. 04 72 10 10 55

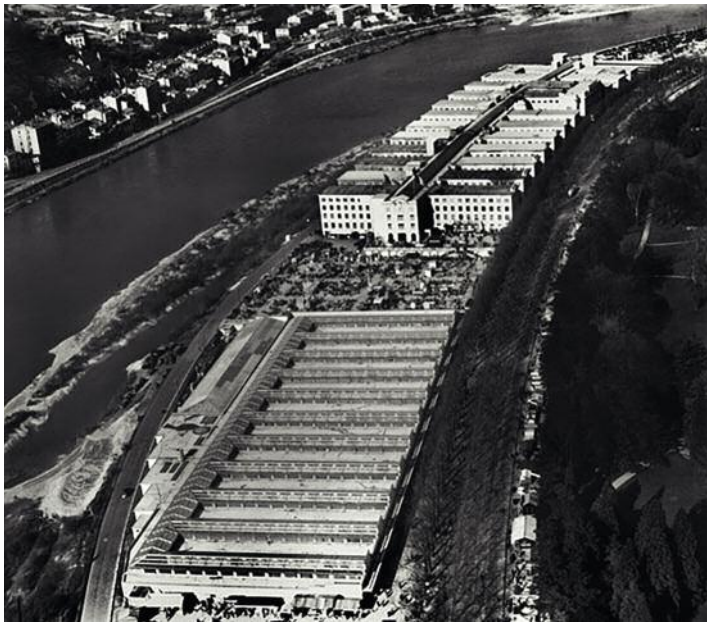
www.auxlazaristes.fr • www.lasalle-69.com

1980
DÉMOLITION DU PALAIS DE LA FOIRE DE LYON

Dernier vestige : le musée d'Art Contemporain

Vingt-quatre pavillons de quatre étages réunis par une couverture centrale, victimes des démolisseurs. L'oeuvre majeure de Charles Meysson est réduite en miettes dans les années quatre-vingt-dix pour faire place à la Cité Internationale. Commencé en 1918 et terminé dans les années trente, le Palais de la Foire affiche une grande modernité à travers sa structure à modules en béton armé. Construit en bordure de Rhône, l'édifice au décor classique et fausses pierres s'appuie sur des pilotis béton pour échapper aux inondations fréquentes du fleuve. Les bâtiments sont conçus pour abriter différents domaines qui vont des engins agricoles aux dernières parutions en librairie, en passant par les denrées alimentaires, les jouets, les automobiles et les créations d'époque: Moulinex y présente son nouveau moulin à légumes en fer blanc, Renault expose son nouveau modèle, la 4CV à moteur arrière…Située en pleine ville, la Foire, vitrine du savoir-faire français, était un rendez-vous incontournable pour tous les lyonnais.

Photos Lucien Marduel

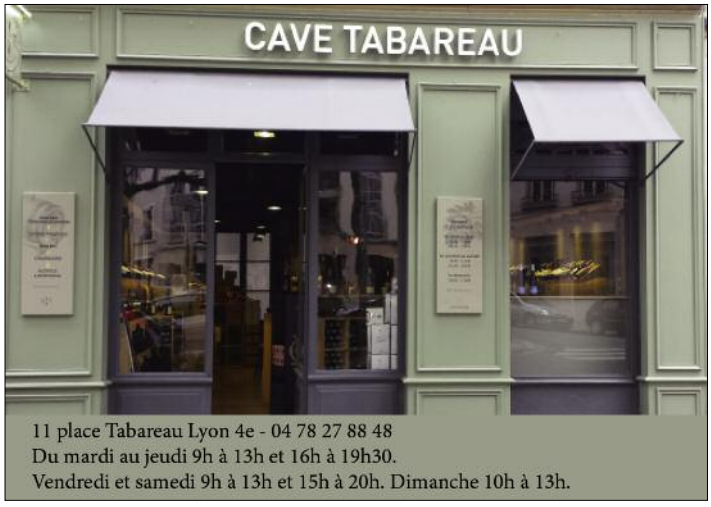


Parc d'exposition : Palais de la Foire - Vue aérienne : au premier plan, le Palais de l'Alimentation, au second, le Palais de la Foire. Région Rhône-Alpes - Henrard Roger (photographe) – Inventaire général du patrimoine

BML – photo Claude Essertel

On peut avoir aussi une pensée émue pour le Palais des Congrès à peine construit en 1961 par René et Marcel Salagnac et déjà démoli en 1996, sur ce même quai Achille Lignon. Le Grand auditorium et ses 1200 places est aussi conçu pour la projection de films en « Super Panavision 70 », dont « West Side Story », visionné en avant-première.

Nous remercions Lucien Marduel pour sa collaboration et son soutien au journal La ficelle.



11 place Tabareau Lyon 4e - 04 78 27 88 48
Du mardi au jeudi 9h à 13h et 16h à 19h30.
Vendredi et samedi 9h à 13h et 15h à 20h. Dimanche 10h à 13h.

CROIX-ROUSSE COUTURE
Vente - démonstration - reprise
Machines à coudre - réparations toutes marques
73 boulevard de la Croix Rousse – 69004 LYON
Tel : 04 78 30 57 07

Pluie aux Subsistances en septembre 2020 – Photo Chloé Lantéri